



LES VICINAUX

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX



SES AUTOBUS, SES TRAMWAYS

La Motrice type S

Type ancien Caractéristiques principales

Il s'agit de véhicules à 2 postes de conduite à controllers, équipés de 4 moteurs de 66 CV - 2 portes d'accès sur chaque côté.

Longueur	14,300 m
Largeur	2,320 m
Hauteur toiture	3,280 m
Hauteur panto abaissé	3,870 m
D'axe en axe des bogies	7,000 m
Empattement d'un bogie	1,900 m
Porte-à-faux (av. et arr.)	3,450 m
Ecartement entre sièges	1,420 m
Diamètre des bandages	0,690 à 0,610 m
Poids (tare)	19.500 kg
Nombre de voyageurs assis	27
Nombre de voyageurs debout	106

Type rénové

Il s'agit d'une partie des motrices type S, transformées dans l'atelier S.N.C.V. de Jumet, depuis 1980.

Ces changements ont été entrepris pour que ces motrices puissent être utilisées sur le site du métro léger de Charleroi.



Principales modifications

- Revêtement aluminium remplacé par des tôles d'acier soudées.
- Placement de marches rabattables.
- Habillage intérieur rénové et poste de conduite modernisé.
- Le pantographe et le disjoncteur automatique ont été motorisés pour permettre leur commande à partir des deux postes de conduite.
- Les bogies ont été munis de roues élastiques et d'une suspension secondaire en caoutchouc, afin de réduire le bruit et améliorer le confort.
- Installation d'un chauffage à air pulsé.

Ces 2 types de motrices ne roulent plus que dans les régions de Charleroi et La Louvière.

La Motrice Articulée

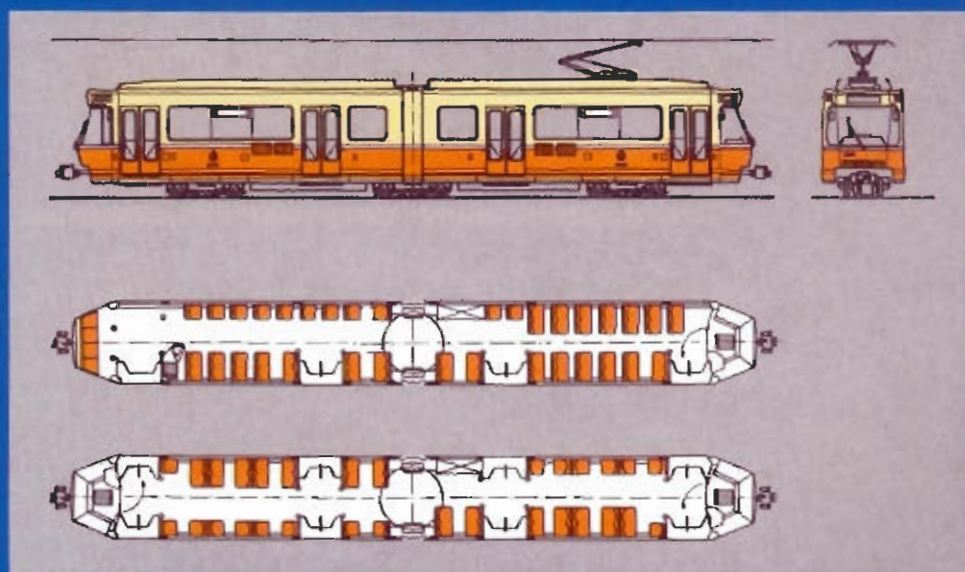
Caractéristiques principales

Type de voiture

- Motrices articulées à 3 bogies dont les 2 extrêmes sont motorisés.
- Voitures pour les lignes de Charleroi à 2 postes de conduite et portes des 2 côtés.
- Voitures pour le Littoral à 1 poste de conduite et portes du côté droit.
- Possibilité d'accoupler jusqu'à 3 voitures pour conduite en unités multiples.



Dimensions



Longueur hors accouplement	22,880 m
Largeur hors tout	2,500 m
Hauteur extérieure au-dessus du rail	3,260 m
Hauteur intérieure	2,195 m
Hauteur plancher au-dessus du rail	0,860 m
Ecartement	1,000 m
Empattement d'un bogie	1,800 m
Axe en axe entre bogies	6,750 m
PUISANCE TOTALE (régime unihoraire)	456 kW
NOMBRE DE MOTEURS	2

Capacité	Charleroi	Littoral	Performances	Charleroi	Littoral
— Voyageurs assis	44	59	— Vitesse maximale de service (*)	65 km/h	75 km/h
— Voyageurs debout(4/m ²)	98	88	— Vitesse commerciale sous charge normale, en palier et 20 sec. d'arrêt (*)		
— Total des voyageurs	142	147	sur trajet type de 600 m	30 km/h	
Poids total	48,5 T	46,9 T	sur trajet type de 1000 m		39 km/h

(*) caractéristiques de chacun des types de motrices, adaptées aux conditions d'exploitation propres à chaque réseau

Ce type de motrice, fruit de la technologie belge (constructeur Brugeoise & Nivelles - ACEC), est équipé de systèmes électroniques de pointe très élaborés. Ces véhicules roulent à la Côte belge (trajet La Panne - Knokke) et dans la région de Charleroi - La Louvière, où ils empruntent notamment le site du métro léger de Charleroi.

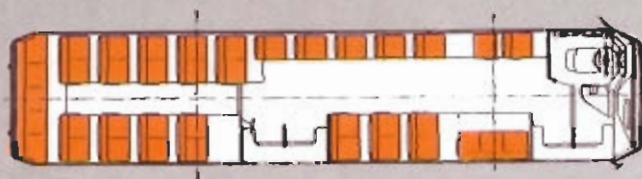
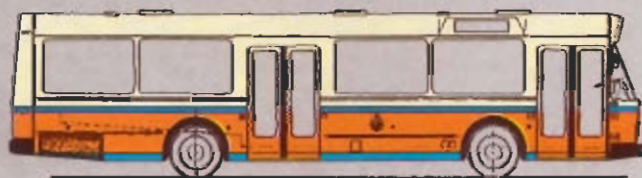
L'Autobus Standard

Caractéristiques principales

Longueur hors tout	11,795 m
Largeur	2,490 m
Hauteur totale	3,180 m
Porte-à-faux avant	2,755 m
Empattement	5,550 m
Porte-à-faux arrière	3,490 m
Hauteur intérieure minimum	1,920 m
Rayon de braquage	10,200 m
Voyageurs assis	39
Voyageurs debout	53
Total	92
Tare	9.860 kg
Poids en charge	16.800 kg



A la suite des nombreuses études et des améliorations successives au cours des dernières années, ce type de véhicule est arrivé à une « stabilisation » quant à la forme de sa carrosserie, à la technique et au confort des voyageurs.
L'autobus standard équipe d'ailleurs la plus grande partie du parc de véhicules vicinal.



Le matériel nouveau à la S.N.C.V.

A partir de fin 1985, la S.N.C.V. a mis en service 2 nouveaux types de véhicules jouissant principalement des nouvelles techniques en matière d'aérodynamisme, d'autres adaptations mineures étant également apportées.

1. L'autobus aérodynamique

Poursuivant un programme en vue de la réduction de consommation de gasoil, la S.N.C.V. a fait construire des autobus standards à forme aérodynamique, ce qui leur donne une meilleure pénétration dans l'air (configuration spéciale du paravent et toit en pente). De plus, les études entreprises pour augmenter la longévité des véhicules ont abouti à une utilisation plus intense des matériaux anti-corrosion, à savoir : du polyester pour le tôleage de carrosserie et les pare-chocs; de la tôle inoxydable pour les portes.



2. L'autobus articulé de la 2^e génération

Basé également sur un programme de réduction d'énergie, cet autobus est équipé d'un moteur dit «lent», développant un couple plus élevé à basse vitesse, donc plus économique et moins bruyant. Ces véhicules sont également caractérisés par l'amélioration du coefficient aérodynamique grâce, d'une part, au montage de la boîte à film avant — indicateur de direction — dans le prolongement de la glace de pare-brise et au recours à des glaces collées au ras de la carrosserie et, d'autre part, à l'abaissement de la toiture de quelque 20 cm.



Le matériel nouveau à la S.N.C.V.

A partir de fin 1985, la S.N.C.V. a mis en service 2 nouveaux types de véhicules jouissant principalement des nouvelles techniques en matière d'aérodynamisme, d'autres adaptations mineures étant également apportées.

1. L'autobus aérodynamique

Poursuivant un programme en vue de la réduction de consommation de gasoil, la S.N.C.V. a fait construire des autobus standards à forme aérodynamique, ce qui leur donne une meilleure pénétration dans l'air (configuration spéciale du paravent et toit en pente). De plus, les études entreprises pour augmenter la longévité des véhicules ont abouti à une utilisation plus intense des matériaux anti-corrosion, à savoir : du polyester pour le tôleage de carrosserie et les pare-chocs; de la tôle inoxydable pour les portes.



2. L'autobus articulé de la 2^e génération

Basé également sur un programme de réduction d'énergie, cet autobus est équipé d'un moteur dit «lent», développant un couple plus élevé à basse vitesse, donc plus économique et moins bruyant. Ces véhicules sont également caractérisés par l'amélioration du coefficient aérodynamique grâce, d'une part, au montage de la boîte à film avant — indicateur de direction — dans le prolongement de la glace de pare-brise et au recours à des glaces collées au ras de la carrosserie et, d'autre part, à l'abaissement de la toiture de quelque 20 cm.



Les Vicinaux vus au travers des meilleures photos et dias primées au concours «S.N.C.V.-100»

Parmi les nombreuses organisations destinées à commémorer son 100^e anniversaire, la S.N.C.V. avait organisé un concours «Photos-Dias». Nous présentons ci-après les meilleures réalisations dans leur catégorie.



1.

1. Catégorie Photos couleurs

Premier prix:

M^r F. HOFMAN de LA HAYE (P.-B)

Deuxième prix:

M^r M. TAYMANS de BRUXELLES

Troisième prix:

M^r M. LOUAGIE d'OSTENDE



1.

2. Catégorie Photos «Noir & Blanc»

Premier prix:

M^r N. VAN CUTSEM de UCCLE

Deuxième prix:

M^r R. VAN MOORLEGHEM de GAND

Troisième prix:

M^r M. PECHEUR de LACUISINE



2.



2.



3.



3.



1.

3. Catégorie «Dias»

Premier prix :

M^r D. RENIERS d'OSTENDE

Deuxième prix :

M^r L. KOENOT de SCHAERBEEK

Troisième prix :

M^r J. TIJSSENS de HOBOKEN



2.



3.

Les adresses utiles de la S.N.C.V. pour toute demande de renseignements

PROVINCE DE BRABANT

rue Bara 107
1070 BRUXELLES
02/521.00.07

PROVINCE DE NAMUR

Av. de Stassart 12
5000 NAMUR
081/73.07.48

PROVINCE DE FL. OR.

Dendermondsesteenw. 185
9120 DESTELBERGEN
091/28.19.51

PROVINCE DE HAINAUT

place Léopold 9 A
7000 MONS
065/35.21.71

PROVINCE DE LUXEMBOURG

rue du Vicinal 14
5406 MARLOIE
084/31.10.66

PROVINCE DE LIMBOURG

Grote Breemstraat 4
3500 HASSELT
011/25.31.46

ADMIN. CENTRALE

SERVICE COMMERCIAL
rue de la Science 14
1040 BRUXELLES
02/237.62.11

PROVINCE DE LIEGE

rue St-Nicolas 70
4000 LIEGE
041/52.00.15

PROVINCE D'ANVERS

Italiëlei 112
2000 ANTWERPEN
03/232.19.34

PROVINCE DE FL. OCC.

Nieuwpoortsesteenw. 110
8400 OOSTENDE
059/70.22.88